



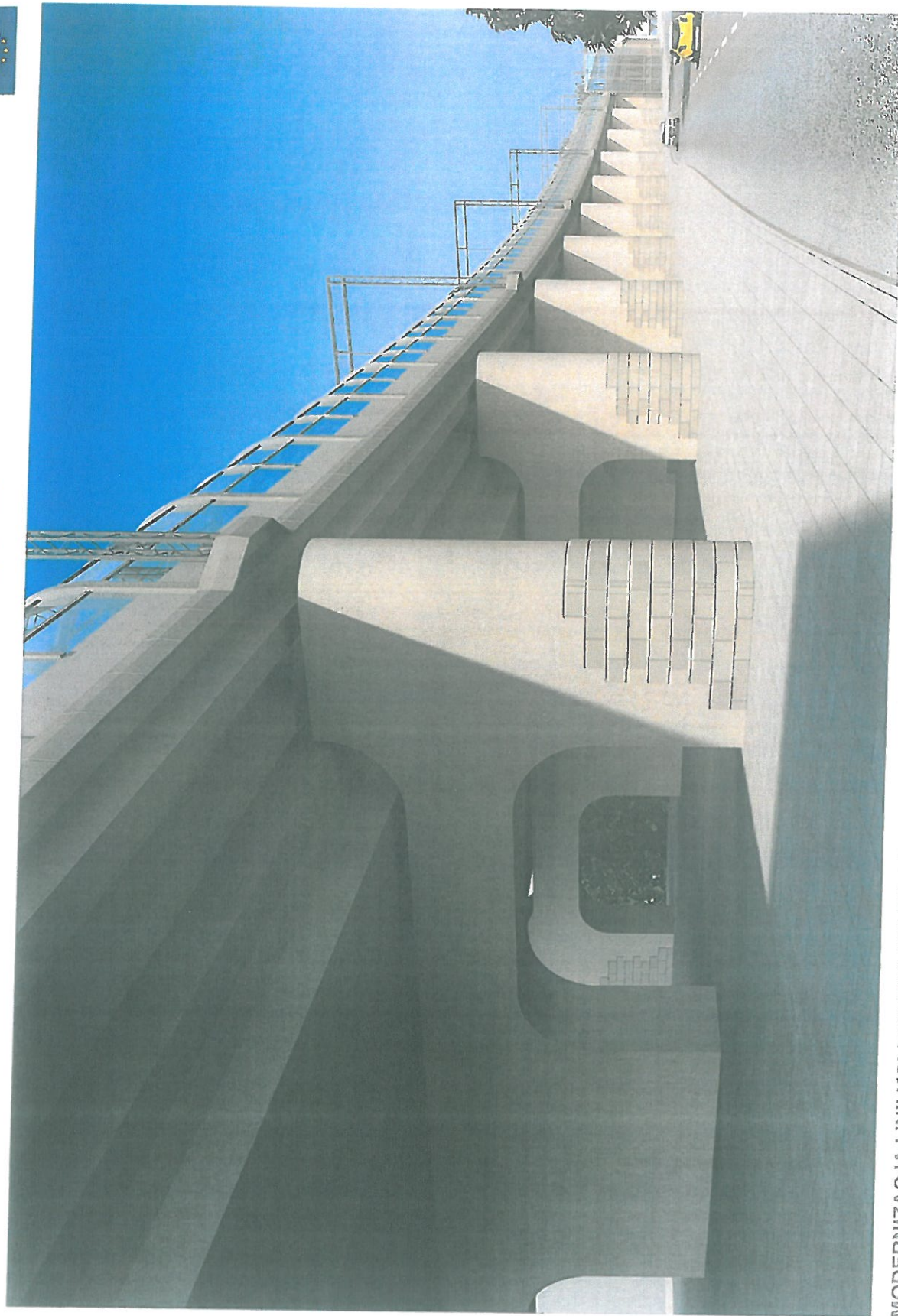
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E30 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE
Estakada peronowa w km 0.940 i kolejowa w km 0.1074 linii nr 91 Kraków - Medyka, widok od wschodu

Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (lider) / BPK Mosty S.C. (obiekty mostowe) Projektanci: Jerzy Broś, Michał Pigoń





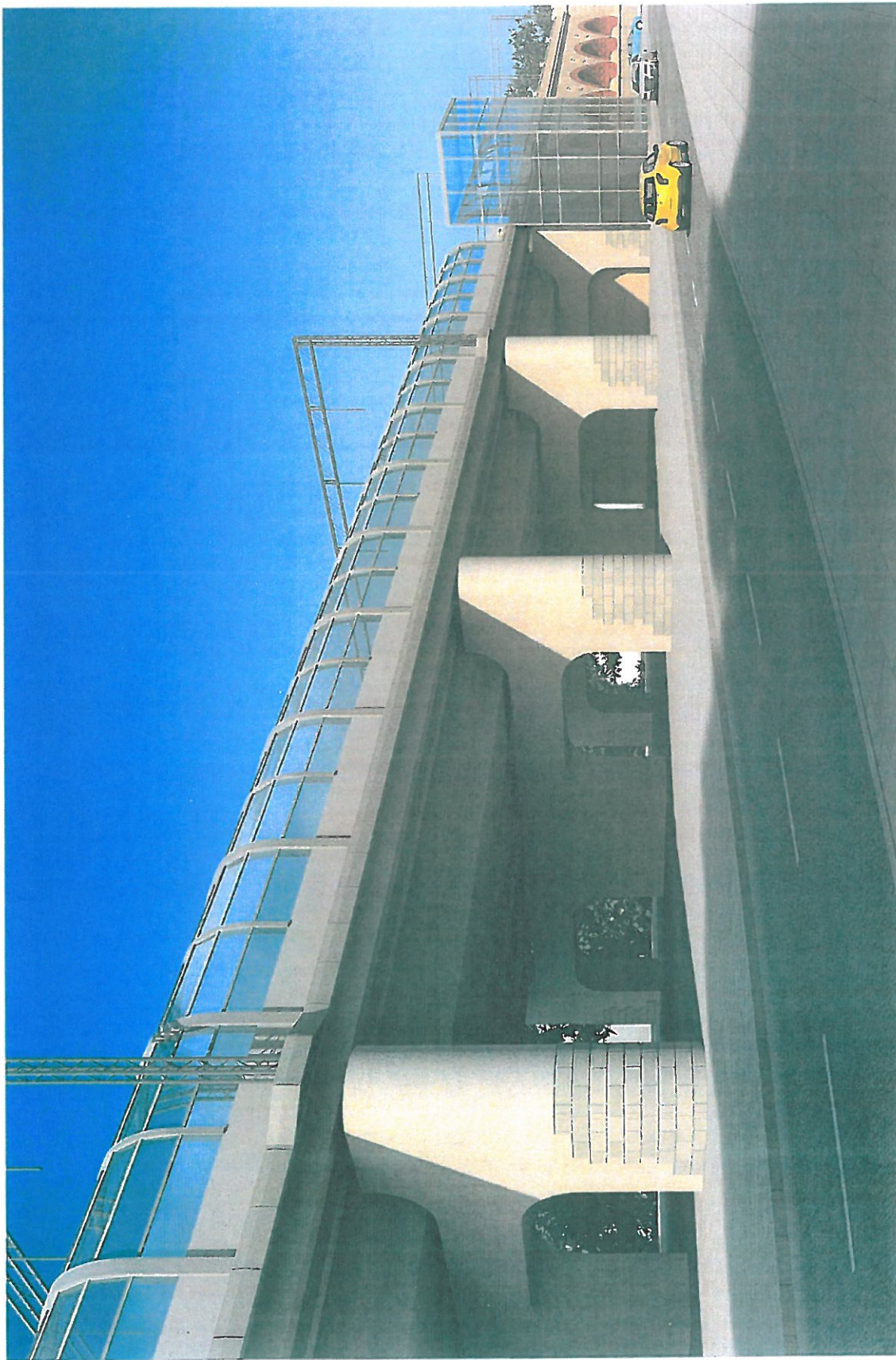
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E30 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE

Estakada peronowa w km 0.940 i kolejowa w km 0.1074 linii nr 91 Kraków – Medyka, widok od wschodu

Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (lider) / BPK Mosty S.C. (obiekty mostowe) Projektanci: Jerzy Broś, Michał Pigoń

