

Bogusław Sonik

minister infrastruktury i budownictwa

Zapytanie nr 4041

Zapytanie w sprawie zagospodarowania przestrzeni pod powstającą estakadą kolejową w centrum Krakowa

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do mojej interwencji z 24 listopada 2016 r. w sprawie planowanej estakady kolejowej w ciągu przebudowywanej trasy kolejowej E 30 (zapytanie nr 1290), chciałem wyrazić ponowne zaniepokojenie, przede wszystkim planowanym zagospodarowaniem przestrzeni pod powstającą estakadą.

Niewłaściwym jest przeznaczenie powstającej przestrzeni na parkingi samochodowe, tym bardziej, że ruch samochodowy powinien być „wyprowadzany” z centrum zabytkowych miast, jakim jest Kraków. Sugeruję, iż przestrzeń ta winna stanowić atrakcyjny i komfortowy dla mieszkańców teren miejski. Zasadnym jest przeznaczenie tego obszaru m. in. na sklepy, restauracje, kawiarnie, zieleńce i otwartą przestrzeń do spędzania wolnego czasu.

W związku z powyższym zwrócę się do Prezydenta Miasta Krakowa by ograniczył strefę przeznaczoną do parkowania na rzecz zagospodarowania terenów służący poprawie jakości życia mieszkańców.

Ponadto uważam, iż należy poddać plany zagospodarowania omawianej przestrzeni szerokiej debacie społecznej i konsultacjom z mieszkańcami, przedstawicielami Rad Dzielnic, Radnymi Miasta Krakowa, architektami przestrzeni, urbanistami i ekspertami od komunikacji.

Dlatego zwracam się do Pana Ministra z pytaniem, czy zostaną podjęte działania mające na celu rewitalizację terenów dzielnic Krakowa wzdłuż powstającej estakady kolejowej?

Ponadto zwracam się z pytaniem, dlaczego spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami, które miało miejsce w siedzibie Rady Dzielnic II – Grzegórzki, odbyło się dopiero po rozpoczęciu prac budowlanych, chociaż moja sugestia zawarta w zapytaniu nr 1290, oparta na rozmowach z mieszkańcami i Radnymi Dzielnic, a dotycząca przeprowadzenia dodatkowych konsultacji społecznych, połączonych z publiczną prezentacją projektu, została przekazana Panu Ministrowi w zapytaniu poselskim z listopada 2016 r.?

Dodatkowo, proszę o wyjaśnienie informacji z których wynika, że podczas realizacji inwestycji przebudowy trasy kolejowej E 30, ma zostać wyciętych około 13 tysięcy drzew, czy

szacunkowa liczba jest prawdziwa, czy nie można ograniczyć ilości planowanych do wycięcia drzew? A jeśli niezbędne jest wycięcie tak znacznej ilości drzew, czy planowane są nowe nasadzenie w Krakowie i na jakich zasadach?

Z uwagi na informację od mieszkańców, że drzewa, które mają zostać wycięte, stanowią naturalną barierę akustyczną, zwracam się z pytaniem czy planowane jest zastąpienie wyciętych drzew roślinnymi ekranami, które będą również pełniły funkcję fitoremediacyjną?

Z poważaniem

Bogusław Sonik