



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, września 2017 r.

DTK.4.054.125.2017.MP.2.

**Pan  
Marek Kuchciński**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 4041 z dnia 17 sierpnia 2017 r., Pana Bogusława Sonika, posła na Sejm RP w sprawie zagospodarowania przestrzeni pod powstającą estakadą kolejową w centrum Krakowa, przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Zagadnienie zagospodarowania ww. przestrzeni jest przedmiotem ustaleń pomiędzy PKP PLK S.A. a Gminą Miejską Kraków. W ramach projektu umowy przekazanego przez spółkę do zaopiniowania władzom samorządowym, wybór sposobu zagospodarowania przestrzeni pod przedmiotową estakadą należy do dzierzawcy, tj. Gminy Miejskiej Kraków.

Odnosząc się do możliwości budowy parkingu wielopoziomowego pod projektowanym przystankiem Kraków Grzegórzki informuję, że realizowane przez PKP PLK S.A. zadanie inwestycyjne związane z modernizacją linii E 30 Kraków Główny Towarowy – Rudzice nie przewiduje budowy parkingów. Dodatkowo należy podkreślić, że jego budowa nie leży w kompetencjach spółki.

W dniu 12 lipca 2017 r. z inicjatywy Rady i Zarządu Dzielnicy Grzegórzki odbyło się spotkanie które dotyczyło kwestii interesujących mieszkańców tj. m.in. godzin prowadzenia prac, sposobu ochrony przed drganiami, pyłem i hałasem, harmonogramu wykonywania robót oraz informacji o możliwych utrudnieniach komunikacyjnych. Ww. spotkanie nie miało charakteru konsultacji społecznych, które zostały przeprowadzone w toku uzyskiwania decyzji środowiskowej w 2015 r. i w których uczestniczyli mieszkańcy dzielnicy. Dodatkowo w dniu 26 kwietnia br. z inicjatywy radnej Dzielnicy II Grzegórzki odbyło się kolejne spotkanie przedstawicieli PKP PLK S.A. z lokalną społecznością w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Konieczność wycinki drzew wynika przede wszystkim z przyjętych rozwiązań projektowych i wymogów prawnych, tj. dobudowy dwóch torów oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych* (Dz.U. 2014 r., nr 153, poz. 1227), zgodnie z którym wymagane jest usuwanie drzew i krzewów znajdujących się w odległości do 15 m od osi skrajnego toru linii. W ramach wydanej dla projektu decyzji środowiskowej PKP PLK S.A. zobowiązana jest do przeprowadzenia kompensacji w zakresie nasadzeń drzew i krzewów. Zgodnie z zapisami ww. decyzji nasadzenia należy wykonać w ciągu roku po zakończeniu budowy linii kolejowej w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i kolejowego, w stosunku 1:2, tj. jedno nowe nasadzenie w miejsce dwóch wyciętych drzew. Nasadzenia zostaną wykonane z gatunków rodzimych występujących na terenie Krakowa. Dobór materiału nasadzeniowego zostanie uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie. Dokładna lokalizacja zostanie uzgodniona przez wykonawcę z RDOŚ oraz Miastem Kraków.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizowanej inwestycji nie jest planowana budowa ekranów akustycznych. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada na PKP PLK S.A. obowiązek zastosowania innych działań minimalizujących emisję hałasu. Na części obiektów mostowych oraz niektórych odcinkach linii kolejowej przewidziano zastosowanie mat wibroizolacyjnych. Dodatkowo w celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska planowane jest regularne szlifowanie szyn na całym

modernizowanym odcinku. Po oddaniu inwestycji do użytkowania zostanie przeprowadzona analiza porealizacyjna w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem budowy, w tym ochrony terenów zabudowy przed hałasem. W przypadku gdy przedmiotowa analiza wykaże przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie, spółka zobowiązana będzie do podjęcia odpowiednich działań służących ograniczeniu uciążliwości.

Łączę wyrazy szacunku,  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu